

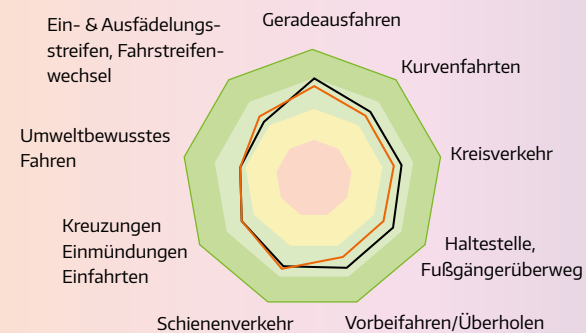


WISSENSCHAFTLICH BEWIESEN

Dass Simulatoren Schaltkompetenz vermitteln können, ist wissenschaftlich bewiesen. Die IfA-Studie testete die Schaltkompetenz von Fahrschüler*innen in moderierten Testfahrten.

Das Ergebnis: Bei allen Fahraufgaben bewiesen die Fahrschüler*innen souveräne Kompetenz bei der Fahrzeugbedienung und vorausschauendem Fahren.

EXPERIMENTELLE STUDIE ABSOLVIEREN DER FAHRAUFGABEN*



100 % der Schüler*innen, die im Rahmen der IfA-Studie auf dem Simulator trainiert haben, konnten eine sehr hohe Schaltkompetenz unter Beweis stellen, Fahraufgaben wurden nicht durch Schaltvorgänge beeinflusst.

— Kontrollgruppe (Pkw) — Experimentalgruppe (Simulator)

SIMULATOR
NEO

OHNE HUPEN, OHNE HEKTIK.



Training mit Erfolgsfaktor

© WH-Studio Leushin N (stock.adobe.com) [M]

INHALTE AUS REALEN FAHRSTUNDEN

Anfahren, Schalten, Kuppeln: Allein der Gedanke daran macht dich nervös? Wäre es da nicht clever, das bereits vor deiner ersten Fahrstunde in Ruhe zu üben? Das geht am Simulator! Du übst alles so lange, bis du es sicher kannst – ohne dass jemand hupt, wenn du den Motor abwürgst.

- ✓ Verschiedene Module für beste Vorbereitung
- ✓ Realitätsnahes Fahrgefühl dank echten PKW-Bauteilen, Gurt und Körperschallmodul
- ✓ Mit großen Bildschirmen für ein großes Sichtfeld
- ✓ Auf Deutsch und in mehreren Fremdsprachen*

* Wenn deine Fahrschule das Fremdsprachen-Modul anbietet.

DEINE TRAININGS- EINHEITEN

Mit über 238 verschiedenen Trainingseinheiten führt dich der Simulator Schritt für Schritt an das Autofahren heran. Der Schwierigkeitsgrad der Übungen steigt dabei stetig an – so lernst du immer gemäß deines Könnens und bist dabei nie unter- oder überfordert.



MEHR ERFAHREN?

Du willst wissen, warum eine Simulator-Ausbildung nicht nur etwas für Pilot*innen ist? Dann schau mal rein auf www.fahren-lernen.de!

* Erkundige dich bei deiner Fahrschule, ob sie die Module im Angebot hat.
** Wenn deine Fahrschule das Automatik-Modul anbietet.



DIE GRUNDFERTIGKEITEN

Das, was du im Auto zuerst kennenlernenst, lernst du auch am Simulator zuerst. Schritt für Schritt.

1. Du startest mit den Grundlagen:

- ✓ Bedienelemente, Pedale und Schaltung
- ✓ Anfahr-, Schalt- und Lenkübungen
- ✓ Anfahren am Berg
- ✓ Blickführung

2. Das nächste Level:

- ✓ Abbiegen: Grundlagen und Abläufe
- ✓ Abbiegen mit anderen Verkehrsteilnehmenden
- ✓ Abbiegen mit Gegenverkehr sowie mit Fußgänger*innen und Radfahrer*innen im toten Winkel
- ✓ Abbiegen in Einbahnstraßen
- ✓ Mehrspuriges Abbiegen

3. Üben von typischen Vorfahrtssituationen:

- ✓ Rechts vor links
- ✓ Vorfahrtregelnde Verkehrszeichen
- ✓ Kreisverkehr
- ✓ Abknickende Vorfahrtstraße
- ✓ Ampeln und Grünpfeilschild
- ✓ Kreuzungen mit Verkehrspolizist

Modul „Überholen Überland“**

Alle Einheiten kannst du **im Automatik- und im Schaltmodus** trainieren.**

AUF DER LANDSTRASSE

Überlasse deine Sicherheit nicht dem Zufall: Was du in der praktischen Fahrstunde nur selten übst, trainierst du gezielt mit dem Modul „Überholen Überland“.



Die Inhalte:

- ✓ Zu Beginn überholst du Rad- und Rollerfahrende bei guter Sicht und freier Strecke
- ✓ Hilfestellungen nehmen ab, die Sicht wird schlechter und du musst Überholverbote berücksichtigen
- ✓ Gegen Ende der Einheit zeigst du beim Überholen von zwei hintereinander fahrenden Lkw, was du kannst
- ✓ Nun übst du überlandsspezifische Gefahrenquellen wie Wildwechsel oder das Befahren einer Allee

Modul „Autobahn“**

AUF DER AUTOBAHN

Mit dem Modul „Autobahn“ bereitest du dich optimal auf deine Sonderfahrten vor: Du sammelst erste Erfahrungen mit den höheren Geschwindigkeiten und meisterst Fahraufgaben rund um die Autobahn. Durch langsames Steigern des Verkehrsaufkommens lernst du zudem vorausschauend zu fahren.



Die Inhalte:

- ✓ Der Weg zur Autobahn, Auffahren und Abfahren
- ✓ Überholen auf der Autobahn
- ✓ Folgen von Umleitungen
- ✓ Befahren von mehrspurigen Strecken außerorts
- ✓ Autobahnkreuz in verschiedene Richtungen befahren