



Das bringt er dir

Entspannt und motivierend

- ✓ Erste Trockenübungen abseits des Straßenverkehrs
- ✓ Unbeobachtet und ohne Druck trainieren
- ✓ Er leitet dich und gibt dir die Zeit, die du brauchst

Dein Sicherheitsvorsprung

- ✓ Nicht jede Gefahrensituation lässt sich im Realverkehr üben – am Simulator schon und zwar so oft, bis du sie sicher kannst
- ✓ Fehler verursachen keinen realen Schaden

Optimale Praxisvorbereitung

- ✓ Individuell und deinem Können angepasst üben
- ✓ Mehr Verkehrssituationen pro Stunde trainieren
- ✓ Mit gutem Gefühl in die Praxis und Prüfung gehen

Gut fürs Klima

- ✓ Simulatorstunden sparen Sprit und Emissionen
- ✓ Kein Fahrzeug- oder Reifenverschleiß

Wie siehts aus mit Automatik?

Na klar, mit unserem Simulator kannst du dich auch auf deinen Automatik-Führerschein bestens vorbereiten!

Vor deiner ersten Automatik-Fahrstunde:

Das Training im Automatikmodus bereitet dich stressfrei auf deine erste Fahrstunde vor. Rund um Grundfertigkeiten, Vorfahrt und Abbiegen bist du schon perfekt vorbereitet. So bist du entspannter und kannst schneller vorankommen.

Vor deiner ersten Schaltstunde:

Du übst im Schaltmodus und entwickelst ein Gefühl für Kupplung, Schleifpunkt und Anfahren.

Mehr erfahren?

Du willst wissen, warum eine Simulator-Ausbildung nicht nur etwas für Pilot*innen ist? Dann schaue mal rein auf www.fahren-lernen.de!

© 2024 TECVIA GmbH | Verlag Heinrich Vogel | Aschauer Straße 30
81549 München | (089) 20 30 43 – 1800 | support@fahren-lernen.de
Bildnachweise: © Asier / stock.adobe.com [m] (Mann mit Jeanshemd)

VOGEL
VERLAG HEINRICH VOGEL

VOGEL
SIMULATOR
KOMPAKT

Schritt für Schritt die Praxis erfahren



Dein virtueller Fahrtrainer

Artikel-Nr. 87074 | Stand 04/2024

*Gibt dir Gewissheit,
dass du es kannst.*



Alle drei Einheiten kannst du **sowohl im Automatik- als auch im Schaltmodus** trainieren.

Deine Trainingseinheiten

Mit den verschiedenen Trainingseinheiten führt dich der Simulator Schritt für Schritt an das Autofahren heran. Der Schwierigkeitsgrad der Übungen steigt dabei stetig an - so lernst du immer gemäß deines Könnens und bist dabei nie unter- oder überfordert.

1. DU STARTEST MIT DEN GRUNDLAGEN:

- ✓ Bedienelemente, Pedale und Schaltung
- ✓ Anfahr-, Schalt- und Lenkübungen
- ✓ Anfahren am Berg
- ✓ Blickführung

2. DAS NÄCHSTE LEVEL:

- ✓ Abbiegen: Grundlagen und Abläufe
- ✓ Abbiegen mit anderen Verkehrsteilnehmenden
- ✓ Abbiegen mit Gegenverkehr sowie mit Fußgänger*innen und Radfahrer*innen im toten Winkel
- ✓ Abbiegen in Einbahnstraßen
- ✓ Mehrspuriges Abbiegen

3. ÜBEN VON TYPISCHEN VORFAHRTSSITUATIONEN:

- ✓ Rechts vor links
- ✓ Vorfahrtregelnde Verkehrszeichen
- ✓ Kreisverkehr
- ✓ Abknickende Vorfahrtstraße
- ✓ Ampeln und Grünpfeilschild
- ✓ Kreuzungen mit Verkehrspolizist



Abbildungen ähnlich

1 Intensive Praxisvorbereitung
Am Simulator trainierst du schwierige Situationen so oft, bis sie sicher sitzen – ohne Leerzeiten durch Umwege, Staus etc.

2 Fahren – aber sicher
Du lernst, worauf du im Verkehr achten musst und schulst deine Wahrnehmung sowie Aufmerksamkeit.

3 Gefahrloses Üben
Trainieren ohne Risiko: Am Simulator kann dir und anderen Verkehrsteilnehmern nichts passieren.

4 Theorie und Praxis optimal verbunden
Inhalte werden zunächst im Theorieunterricht besprochen, dann gezielt am Simulator geübt (z. B. Vorfahrt) und anschließend in der Praxisstunde angewendet.

5 Teil des Ausbildungskonzepts
Die optimale Ergänzung zum Unterricht und realen Fahrstunden – so wird deine Ausbildung noch effizienter.

6 Flexibel und unabhängig
Deine Fahrstunde ist erst in ein paar Wochen? Nutze die Zeit und übe doch solange auf dem Simulator.